



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις
τῆ 17 Ἰουνίου 1954

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 122

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

- N. 2866. Περὶ τρόπου κηρύξεως ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως χώρων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν κατασκευῶν κοινῆς ὑποδομῆς καὶ ἔργων βάσει τῆς Ἑλληνοαμερικανικῆς Συμφωνίας. 1
- N. 2867. Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως φυκτικῶν θαλάμων ἐν Ναυτικῇ Βάσει Σούδας Κρήτης. 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- Περὶ τῆς ἀρμοδιότητος καὶ δικαιοδοσίας τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑσωτερικῶν. 3
- Περὶ τοῦ ἀποδοτέου εἰς τὴν Κοινότητα Παλαιοκάστρου τοῦ Νομοῦ Θεσσαλονίκης ποσοῦ ἐκ τοῦ χρηματικῆς ὑπολοίπου τοῦ οἴκον. ἔτους 1952—53 τῆς Κοινότητος Ὁρειοκάστρου λόγῳ ἀποσπάσεώς τῆς ἐκ τῆς Κοινότητος ταύτης. 4
- Περὶ ἐτήσιας ἐπιχορηγήσεως τοῦ Ταμείου Ἀνεγέρσεως διδαστηρίων Κοινότητος Ἁγίας Παρασκευῆς Ἀττικῆς. 5
- Περὶ ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 44084)17-1-1953 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων ἔργων κηρυχθείσης ἀπαλλοτριώσεως, πρὸς κατασκευὴν ὁδοῦ προσπελάσεως εἰς θέσιν «Ξανοίγματα» Καθασίλων Ἡλείας. 6
- Περὶ ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 21589)13-4-1948 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν κηρυχθείσης ἀπαλλοτριώσεως, διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τριγώνου ἀναστροφῆς ἀτμαμαζῶν εἰς χιλμ. 228+700 τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Πειραιῶς — Ἀθηνῶν — Πατρῶν. 7
- Περὶ ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τοῦ ἀπὸ 19)10)40 Β. Δ. ἀπαλλοτριώσεως, διὰ τὴν ἐπέκτασιν τοῦ χώρου τοῦ Πολυτεχνείου Περιστερίου Ἀθηνῶν. 8
- Περὶ μερικῆς ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 132591)25-9-37 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Κρατικῆς Ὑγιεινῆς καὶ Ἀντιλήψεως ἀπαλλοτριώσεως, πρὸς ἐγκατάστασιν Δημοσίου Λοιμοκαθαρητηρίου ἐν Θεσσαλονίκῃ. 9
- Περὶ ἄρσεως τῆς ὑφισταμένης πράξεως ἀναδασώσεως ἐκ τῆς θέσεως «Βλητὲ» Σούδας τοῦ Δασαρχείου Χανίων. 10
- Περὶ κηρύξεως φυλλαξηριστῶν κτηματικῶν περιοχῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων τοῦ Νομοῦ Βοιωτίας. 11
- Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀρθ. 6 τοῦ ἀπὸ 7-7-52 Β. Δ. «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 30-11-40 Β. Δ. «περὶ ἐπιθεωρήσεως σφαγίων» καὶ τοῦ ἀπὸ 30-7-41 Δ)τος «περὶ Ἀστυκῶν καθηκόντων τῶν Κτηνιατρικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας. 12

- Περὶ ἄρσεως τῆς ἀναδασώσεως ἐξ ἰδιωτικῆς ἐκτάσεως 7770 μ2 τῆς θέσεως «Πράσινον Ὄρος» ἢ «Ταχυδρομικὰ» τῆς περιφερείας τοῦ Δήμου Ν. Ἡρακλείου Ἀττικῆς. 13
- Περὶ ἄρσεως τῆς ἀναδασώσεως ἐξ ἐκτάσεως 10 στρεμμάτων τῆς θέσεως Σείχ - Σοῦ τῆς περιφερείας τοῦ Δήμου Θεσσαλονίκης. 14
- Περὶ ἰδρύσεως Ἀγροτικοῦ Κτηνιατρικοῦ ἐν Ἐρμούπολει Σύρου. 15
- Περὶ ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως εἰς Πάτρας διὰ τὴν ἐπ' αὐτῆς ἀνέγερσιν λαϊκῶν κατοικιῶν ὑπὸ τῶν μελῶν τοῦ Συλλόγου Ἀστέρων Σιδηροδρομικῶν (ΣΠΑΠ) ὁ «Ἁγίος Ἀλέξιος». 16
- Περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 29 Δεκεμβρίου 1953 Β. Δ. «περὶ εὐκολιῶν παρεχομένων εἰς τὸ Ὑπερωκεάνειον «ATLANTIC» κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)1953. 17
- Περὶ εὐκολιῶν παρεχομένων κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 εἰς τὸ δεξαμενόπλοιο «ΜΑΡΙΝΑ» μετονομασθῆσόντων εἰς «ΡΟΔΟΣ». 18
- Περὶ εὐκολιῶν παρεχομένων εἰς τὸ φορτηγὸν πλοιοῦ «ΠΑΤΡΑΙ» κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)1953. 10

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ὑπ' ἀριθ. 2866.

Περὶ τρόπου κηρύξεως ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως χώρων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν κατασκευῶν κοινῆς ὑποδομῆς καὶ ἔργων βάσει τῆς Ἑλληνοαμερικανικῆς Συμφωνίας.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀποφاتیζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτριώσις τῶν ἀναγκαιούτων χώρων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν αὐτῶν κατασκευῶν κοινῆς ὑποδομῆς ἐν Ἑλλάδι, συμφώνως πρὸς τὸ πρόγραμμα τοῦ Συμβουλίου τοῦ Βορειοατλαντικοῦ Συμφώνου (Ν.Α.Τ.Ο.), ὡς καὶ ἐκείνων, ἐφ' ὧν θὰ κατασκευασθῶσιν ἔργα ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ἠνωμένων Πολιτειῶν τῆς Ἀμερικῆς, βάσει τῆς Ἑλληνοαμερικανικῆς Συμφωνίας «περὶ στρατιωτικῶν εὐκολιῶν», τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2733)1953 Ν. Διατάγματος, κηρύσσεται, λόγῳ δημοσίας ὠφελείας, διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐθνικῆς Ἀμύνης καὶ Οἰκονομικῶν, δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, κατόπιν

ήτιολογημένης εκθέσεως του αρμοδίου Κλάδου Έθνικης Αμύνης (Γενικόν Έπιτελείον Στρατού, Ναυτικού Αεροπορίας).

Η εκθεση αυτή δέον όπως διαλαμβάνη αιτιολογίαν της ανάγκης εκτελέσεως του έργου και εκτίμησιν πρόχειρον της απαιτούμενης δαπάνης δια τήν αποζημίωσιν των ιδιοκτητών. Προσαρτάται δ' αυτή διάγραμμα, όρίζον τήν θέσιν, τά όρια και τήν έκτασιν του απαλλοτριωτέου χώρου.

2. Δια τής αυτής ως άνω αποφάσεως ή έτέρας επεκτείνονται αι διατάξεις του Νόμου 2000)52 και επί των απαλλοτριώσεων τής προηγουμένης παραγράφου.

3. Επί των κατά τήν παράγραφον 1 του παρόντος άρθρου αναγκαστικών απαλλοτριώσεων εφαρμόζονται κατά τά λοιπά αι διατάξεις του δια του από 29.4.1953 Β. Διατάγματος «περί κωδικοποιήσεως των κειμένων διατάξεων περι αναγκαστικών απαλλοτριώσεων».

4. Η ισχύς του παρόντος Νόμου, αρχεται από τής δημοσιεύσεώς του εις τήν Έφημερίδα τής Κυβερνήσεως.

Ο παρών Νόμος ψηφισθείς υπό τής Βουλής και παρ' Ημών σήμερα κυρωθείς, δημοσιευθήτω δια τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως και εκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Έν Αθήναις τή 11 Ιουνίου 1954

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Έθεωρήθη και έτέθη ή μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Έν Αθήναις τή 17 Ιουνίου 1954

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΑ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΝΟΜΟΣ ύπ' αριθ. 2867.

(2)

Περί αναγκαστικής απαλλοτριώσεως ψυχικών θαλάμων εν Ναυτική Βάσει Σούδας Κρήτης.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ψηφισάμενοι όμοφώνως μετά τής Βουλής, αποφασίζομεν και διατάσσομεν :

Άρθρον μόνον

1. Έπιτρέπεται ή απαλλοτριώσις όμου μετά του γηπέδου και των κτιριακών και εργοστασιακών εγκαταστάσεων και ψυχτικών θαλάμων των κειμένων επί τής Δημοσίας όδου Σούδας—Χανίων και εις θέσιν «Άγροκήπιον Σούδας» ιδιοκτησίας Ένώσεως Κιτροπαραγωγών Κρήτης δια δημοσίαν ανάγκην, ήτοι δια τας ανάγκας γενικώς του Β. Ν. και ειδικώς τής Ναυτικής Βάσεως Σούδας.

2. Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχεται από τής δημοσιεύσεώς του εις τήν Έφημερίδα τής Κυβερνήσεως.

Ο παρών Νόμος ψηφισθείς υπό τής Βουλής και παρ' Ημών σήμερα κυρωθείς, δημοσιευθήτω δια τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως και εκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

Έν Αθήναις τή 11 Ιουνίου 1954

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Σ. ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Κ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ

Έθεωρήθη και έτέθη ή μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

Έν Αθήναις τή 17 Ιουνίου 1954

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΑ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

Περί τής αρμοδιότητος και δικαιοδοσίας του Έφυπουργού Έσωτερικών.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ύπ' όψιν τας διατάξεις τής παραγράφου 3 του άρθρου μόνου του Ν. 2813)1954 «περί συμπληρώσεως του Α. Ν. 1671)1951 «περί Έπουργικού Συμβουλίου και Έπουργείων», μετά γνώμην του Συμβουλίου Έπικρατείας, διατυπώδεισαν εν τή ύπ' αριθ. 271)1954 πράξει αυτού, προτάσει του Ημετέρου επί των Έσωτερικών Έφυργου, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν :

Άρθρον μόνον.

Πάσαι αι αρμοδιότητες και δικαιοδοσίαι του Έφυργου των Έσωτερικών επί των Έπηρεσιών και του Προσωπικού των Σωμάτων Ασφαλείας (Βασ. Χωροφυλακής και Αστυνομίας Πόλεως), τής Πυροσβεστικής Έπηρεσίας, τής Γ. Διευθύνσεως Άλλοδαπών και τής Γεν. Διευθύνσεως Πολιτικής Αμύνης τής Χώρας, αι απορρέουσαι εκ των Νόμων, Διαταγμάτων και Κανονισμών, μεταδιδάζονται εις τον Έφυργον Έσωτερικών.

Εις τον αυτόν επί των Έσωτερικών Έφυργον ανατίθεμεν τήν δημοσιεύσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 4 Ιουνίου 1954.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Ι. ΝΙΚΟΛΙΤΣΑΣ

(4)

Περί του αποδοτέου εις τήν κοινότητα Παλαιοκάστρου του νομού Θεσσαλονίκης ποσού εκ του χρηματικού ύπολοίπου του οικονομικού έτους 1952—53 τής κοινότητος Ωραιοκάστρου λόγω αποσπάσεώς της εκ τής κοινότητος ταύτης.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ύπ' όψιν τας διατάξεις του έδαφίου η' τής παρ. 5 του άρθρου 13 του Κώδικος τής περι Δήμων και Κοινοτήτων Νομοθεσίας, ως και σύμφωνον άπόφασιν τής υπό τής παρ. 2 του άρθρου 2 του αυτού Κώδικος προβλεπομένης Έπιτροπής, προτάσει του Ημετέρου επί των Έσωτερικών Έφυργου, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν :

Καθορίζομεν τό αποδοτέον εις τήν κοινότητα Παλαιοκάστρου του νομού Θεσσαλονίκης ποσόν εκ του χρηματικού ύπολοίπου του οικονομικού έτους 1952—53 τής κοινότητος Ωραιοκάστρου του αυτού νομού, έξ ής ή ειρημένη κοινότης άπεσπάσθη, εις δέκα χιλιάδας (10.000) δραχμών νέας εκδόσεως.

Εις τον αυτόν επί των Έσωτερικών Έφυργον ανατίθεμεν τήν δημοσιεύσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 29 Μαΐου 1954.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Ι. ΝΙΚΟΛΙΤΣΑΣ

(5)

Περί έτησίως έπιχορηγήσεως του Ταμείου Άνεγέρσεως διδαστηρίων Κοινότητος Άγίας Παρασκευής Άττικής.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ύπ' όψιν τό άρθρον 15 του Α. Ν. 1850)1939 «περί συστάσεως Ταμείων Άνεγέρσεως διδαστηρίων», προτάσει των Ημετέρων επί των Οικονομικών και τής Έδνι-

κῆς Παιδείας καὶ Ὀργανισμῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἐγκρίνομεν τὴν ἐκ τοῦ Κρατικοῦ Προϋπολογισμοῦ ἐτησίαν ἐπιχορηγήσειν πρὸς τὸ Ταμεῖον Ἀνεγέρσεως διδασκητῶν τῆς Κοινότητος Ἀγίας Παρασκευῆς — Ἀττικῆς ἐκ δραχμῶν εἴκοσι πέντε χιλιάδων (25.000) ἀπὸ τῆς χρήσεως 1954-55 καὶ μέχρις ἐξοφλήσεως τοῦ παρ' αὐτοῦ συναφθερομένου δανείου διὰ τὴν ἀνέγερσιν διδασκητῶν ἐν τῇ περιφερείᾳ τῆς Κοινότητος Ἀγίας Παρασκευῆς — Ἀττικῆς.

Εἰς τοῦ Ἡμετέρους ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Ὀργανισμῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰουνίου 1954.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Κ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ Κ.Α.Π.
Α. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

(6)

Περὶ ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 44084)17.1.53 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων κηρυχθεῖσης ἀπαλλοτριώσεως, πρὸς κατασκευὴν ὁδοῦ προσπελάσεως εἰς θέσιν «Ξανοίγματα» Καβατίλων Ἡλείας.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν : 1) τὸν Νόμον 1706)51, 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 185)27.2.54 πράξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἀνακαλοῦμεν τὴν δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 44084)17.1.53 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων κηρυχθεῖσαν ἀπαλλοτριώσιν ἀκινήτων συνολικῆς ἐκτάσεως 1500 τ.μ., ἐμφαινόμενων ἐν τῷ ἀπὸ 31.10.52 κτηματολογικῷ διαγράμματι τοῦ μηχανικοῦ Π. Καλαμαριώτη, πρὸς κατασκευὴν ὁδοῦ προσπελάσεως, εἰς θέσιν «Ξανοίγματα» Καβατίλων Ἡλείας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Μαΐου 1954.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΥΡΓΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΣ ΕΥΤΑΣΙΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

(7)

Περὶ ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 21589)13.4.48 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν κηρυχθεῖσης ἀπαλλοτριώσεως, διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τριγώνου ἀναστροφῆς ἀτμολογῶν εἰς χιλμ. 228+700 τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Πειραιῶς — Ἀθηνῶν — Πατρῶν.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν : 1) τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Α. Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», κωδικοποιηθέντος διὰ τοῦ ἀπὸ 29.4.53 Β. Δ., 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 402)31.3.54 πράξιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνικῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἀνακαλοῦμεν τὴν δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 21589)13.4.1948 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Μεταφορῶν κηρυχθεῖσαν ἀπαλλοτριώσιν ἐκτάσεως 3164 μ², διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τριγώνου ἀναστροφῆς ἀτμολογῶν εἰς χιλμ. 228+700 τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Πειραιῶς — Ἀθηνῶν — Πατρῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Μαΐου 1954.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΥΡΓΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΣ ΕΥΤΑΣΙΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΣΤ. ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΣ

(8)

Περὶ ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τοῦ ἀπὸ 19.10.40 Β. Δ. ἀπαλλοτριώσεως διὰ τὴν ἐπέκτασιν τοῦ χώρου τοῦ Πολυιατρείου Περιστερίου Ἀθηνῶν.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν : 1) τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Α. Ν. 1731)39 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» κωδικοποιηθέντος διὰ τοῦ ἀπὸ 29.4.53 Β. Δ. καὶ 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 2126)53 ἀπόφασιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἀνακαλοῦμεν τὴν δυνάμει τοῦ ἀπὸ 19.10.40 Β. Δ. ἀπαλλοτριώσιν γηπέδου μετὰ τῶν ἐπ' αὐτοῦ κτισμάτων ἐμβαδοῦ 64,60μ², διὰ τὴν ἐπέκτασιν τοῦ χώρου τοῦ Πολυιατρείου Περιστερίου Ἀθηνῶν, ἐμφαινόμενου ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Α, Β, Γ, Δ, Α ἐν τῷ ἀπὸ 24.7.40 διαγράμματι τοῦ μηχανικοῦ Στ. Παπᾶ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Μαΐου 1954.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΥΡΓΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΣ ΕΥΤΑΣΙΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΧΡ. ΣΟΛΩΜΩΝΙΔΗΣ

(9)

Περὶ μερικῆς ἀνακλήσεως τῆς δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 132591)25.9.37 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Κρατικῆς Ὑγιεινῆς καὶ Ἀντιλήψεως ἀπαλλοτριώσεως, πρὸς ἐγκατάστασιν Δημοσίου Λοιμοκαθαρτηρίου ἐν Θεσσαλονίκῃ.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν : 1) τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Α. Νόμου 1731)1939 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» κωδικοποιηθέντος διὰ τοῦ ἀπὸ 29.4.53 Β. Διατάγματος, 2) τὰς ὑπ' ἀριθ. 580)53 καὶ 1512)53 ἀποφάσεις τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἀνακαλοῦμεν τὴν δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 132591)25.9.37 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Κρατικῆς Ὑγιεινῆς καὶ Ἀντιλήψεως ἀπαλλοτριώσιν πρὸς ἐγκατάστασιν Δημοσίου Λοιμοκαθαρτηρίου ἐν Θεσσαλονίκῃ ὡς πρὸς τ' ἀκίνητα τὰ φερόμενα ὡς ἀνήκοντα : α) εἰς τὸν Ἰωάννην Εὐσταθ. Σταθάκη καὶ β) εἰς τοὺς Κίμωνα Β. Μάρκογλου, Εὐτέρπην Χ. Μάρκογλου καὶ Ἀντιγόνην Β. Μάρκογλου καὶ καθ' ἕκαστον τὰ ἀκίνητα ταῦτα δὲν ἐμπέτουσιν ἐντὸς τῆς ζώνης τοῦ χειμερίου κύματος.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Μαΐου 1954.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΦΥΡΓΟΣ
ΛΑΜΠΡΟΣ ΕΥΤΑΣΙΑΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΧΡ. ΣΟΛΩΜΩΝΙΔΗΣ

(10)

Περί άρσεως τής ύφισταμένης πράξεως άναδασώσεως εκ τής θέσεως «Βλητέ» Σούδας του Δασαρχείου Χανίων.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ύπ' όψιν τό άρθρον 150 του Νόμου 4173 «περί Δασικού Κώδικος» και πρότασιν του Ήμετέρου επί τής Γεωργίας Υπουργού, στηριζομένην εις τήν ύπ' άριθ. 1 π. έ. σύμφωνον γνώμην τής Φιλοδασικής Έπιτροπής Χανίων και ύπ' άριθ. 9 π. έ. όμοίαν του Γνωμοδοτικού Συμβουλίου Δασών τής Γενικής Διοικήσεως Κρήτης, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν :

Άρθρον μόνον.

Άίρομεν τήν ύφισταμένην ύπ' άριθ. 9290 του έτους 1948 πράξιν κηρύξεως άναδασώσεως του Γενικού Διοικητού Κρήτης επί εκτάσεως «Βλητέ» Σούδας τής περιφερείας του Δασαρχείου Χανίων.

Είς τόν αυτόν επί τής Γεωργίας Υπουργόν ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 29 Μαΐου 1954.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΓ' ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Π. ΛΕΒΑΝΤΗΣ

(11)

Περί κηρύξεως φυλλοξηριώτων κτηματικών περιοχών Δήμων και Κοινοτήτων του Νομού Βοιωτίας.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ύπ' όψιν τό άρθρον 39 του Ν. 214)1914 «περί μέτρων προστασίας κατά τής φυλλοξήρας», τήν ύπ' άριθ. 87)23.3.1954 γνωμοδότησιν του παρά τώ Υπουργείω Γεωργίας Ανωτέρου Αντιφυλλοξηρικού Συμβουλίου ως και τήν ύπ' άριθ. 251)1954 τοιαύτην του Συμβουλίου Έπικρατίας, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν :

Άρθρον μόνον.

Κηρύσσομεν φυλλοξηριώτας τās κάτωθι αναφερομένης κτηματικής περιφερείας τās εύρισκομένης εκατέρωθεν τής Έθνικής άμαξιτής όδου Αθηνών — Θηβών — Λαμίας.

1. Τών Δήμων Θηβών και Λεβαδείας.
2. Τών Κοινοτήτων Βαγίων, Μαυρομματίου, Αλιάρτου, Μαζίου, Πέτρας, Βρασταμιτών, Σωληναρίου, Αλαλκομενών, Αγίου Γεωργίου, Λαφιστίου, Αγίου Μελετίου, Ρωμείκου, Θουρίας, Χαιρωνίας, Αγίου Βλασίου, Μαυρονερίου, Παρορίου και Κραδαταρά.

Είς τόν αυτόν επί τής Γεωργίας Υπουργόν ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 29 Μαΐου 1954.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Π. ΛΕΒΑΝΤΗΣ

(12)

Περί τροποποιήσεως του άρθρου 6 του από 7.7.1952 Β. Δ. «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του από 30.11.40 Β. Δ. «περί επίθεωρήσεως σφαγίων» και του από 30.7.41 Διατάγματος «περί Αστυκτηνιατρικών καθηκόντων των Κτηνιατρικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Γεωργίας».

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ύπ' όψιν τό άρθρον 1 παράγραφος 2 έδάφ. 6 του Νόμου 248)20.4.1914 «περί όργανώσεως τής Ζωοτεχνικής και Κτηνιατρικής Υπηρεσίας» ως συνεπληρώθη μεταγενεστέρως διά του από 23 Ιανουαρίου 1936 Α. Ν. «περί

συμπληρώσεως του Νόμου 248 «περί όργανώσεως τής Ζωοτεχνικής και Κτηνιατρικής Υπηρεσίας» ως και τήν ύπ' άριθ. 216 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έπικρατίας, πράττει : του Ήμετέρου επί τής Γεωργίας Υπουργού, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν :

Άρθρον μόνον.

Αί κάτωθι διατάξεις του άρθρου 6 του από 7.7.1952 Β. Δ. «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του από 30.11.40 Β. Δ. «περί επίθεωρήσεως σφαγίων» και του από 30.7.1941 Διατάγματος «περί Αστυκτηνιατρικών καθηκόντων των Κτηνιατρικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Γεωργίας» αντικαθίστανται ως άκολουθως :

α) Ο άριθμός 4 τής παραγράφου τετάρτης ούτω :

«4. Βουειδές. Η σφαγίς θά είναι όμοία προς τήν χρησιμοποιουμένην διά τήν σφάγισιν τής αίγος και θά φέρη με κεφαλαία γράμματα τήν λέξιν «ΒΟΕΙΟΝ».

β) Ο άριθμός 8 τής παραγράφου τετάρτης ούτω :

«8. Πρόβατον. Η σφαγίς θά έχη σχήμα ωσειδές διαστάσεων 0,06 X 0,04 μ. και θά φέρη με κεφαλαία γράμματα τήν λέξιν «ΠΡΟΒΕΙΟΝ».

γ) Ο άριθμός 11 τής παραγράφου 4 ούτω :

«11. Βετούλι. Η σφαγίς θά είναι όμοία προς τήν χρησιμοποιουμένην διά τήν σφάγισιν τής δαμάλεως και θά φέρη με κεφαλαία γράμματα τήν λέξιν «ΒΕΤΟΥΛΙ».

Η ισχύς του παρόντος άρχεται μετά παρέλευσιν 20 ήμερών από τής δημοσίευσέως του εις τήν Έφημερίδα τής Κυβερνήσεως.

Είς τόν αυτόν επί τής Γεωργίας Υπουργόν ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 29 Μαΐου 1954.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Π. ΛΕΒΑΝΤΗΣ

3)

Περί άρσεως τής άναδασώσεως έξ ιδιωτικής εκτάσεως 7770 μ2 τής θέσεως «Πράσινον Όρος» ή «Ταχυδρομικά» τής περιφερείας του Δήμου Ν. Ηρακλείου Αττικής.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ύπ' όψιν τό άρθρον 150 του Νόμου 4173 «περί Δασικού Κώδικος» και πρότασιν του Ήμετέρου επί τής Γεωργίας Υπουργού, στηριζομένην εις τήν ύπ' άριθ. 155 έ. έ. σύμφωνον γνώμην του παρά τώ Υπουργείω Γεωργίας Τεχνικού Συμβουλίου Δασών λόγω παρόδου άπράκτου του νομίμου χρόνου συντελέσεως τής άπαλλοτριώσεως ιδιωτικής εκτάσεως προς άναδάσωσιν, άποφασίζομεν και διατάσσομεν :

Άρθρον μόνον.

Άίρομεν τήν ύφισταμένην πράξιν άναδασώσεως έξ άδιωτικής εκτάσεως έπτά χιλιάδων έπτακοσίων έβδομήκοντα (7770) τετραγωνικών μέτρων τής θέσεως «Πράσινον Όρος» ή «Ταχυδρομικά» τής περιφερείας του Δήμου Νέου Ηρακλείου Αττικής περικλειομένης εις τό προσηρητημένον τώ παρόντι από 20.9.1950 διάγραμμα του μηχανικού τής Διευθύνσεως Δημοσίων Κτιρίων Υπουργείου Οικισμού και Άνοικοδομήσεως Γ. Ραβανοπούλου υπό κλίμακα 1 : 500 δεόντως τεθεωρημένου υπό του Ήμετέρου επί τής Γεωργίας Υπουργού υπό τών στοιχείων 1—Β—2—3—4—1.

Είς τόν Ήμέτερον επί τής Γεωργίας Υπουργόν ανατίθεμεν τήν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τή 29 Μαΐου 1954.

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Π. ΛΕΒΑΝΤΗΣ

(14)

Περὶ ἄρσεως τῆς ἀναδασώσεως ἐξ ἐκτάσεως 10 στρεμμάτων τῆς θέσεως Σεῖχ—Σοῦ τῆς περιφερείας τοῦ Δήμου Θεσσαλονίκης.

ΠΑΥΛΟΣ**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 130 τοῦ Νόμου 4173 «Περὶ Δασικοῦ Κώδικος» καὶ πρότασιν τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, στηριζομένην εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 157 ἐ. ἑ. σύμφωνον γνώμην τοῦ παρὰ τῆ Γενικῆ Διοικήσει Βορείου Ἑλλάδος Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Δατῶν, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Αἴραμεν τὴν ὑφισταμένην ὑπ' ἀριθ. 50113)2580 τῆς 20ῆς Μαΐου 1953 πράξιν ἀναδασώσεως τοῦ Γενικοῦ Διοικητοῦ Μακεδονίας ἐξ ἐκτάσεως δέκα στρεμμάτων τῆς θέσεως «Σεῖχ—Σοῦ» τῆς περιφερείας τοῦ Δήμου Θεσσαλονίκης ὡς αὕτη ἐμφαίνεται ὑπὸ στοιχεῖα Α, Β, Γ, Δ, Α, εἰς τὸ προσηρητημένον τῷ παρόντι ἀπὸ 18 Μαρτίου 1954 διάγραμμα τοῦ Τοπογράφου Μηχανικοῦ Π. Παυλῆ, ὑπὸ κλίμακα 1:1000, τεθεωρημένου ὑπὸ τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, ἐπὶ σκοπῷ ἰδρύσεως ἐν αὐτῇ Γηροκομείου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαΐου 1954.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Π. ΛΕΒΑΝΤΗΣ

(15)

Περὶ ἰδρύσεως Ἀγροτ. Κτηνιατρείου ἐν Ἐρμουπόλει Σύρου.

ΠΑΥΛΟΣ**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὰ ἄρθρα 1 καὶ 2 τοῦ Α. Ν. 734)41, τὸ ἄρθρον 18 τοῦ Νόμου 327)43 ὡς καὶ τὸ ἄρθρον 6 παρ. 1 τοῦ Νόμου 2767)54 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. Δ. 2500)53, τὴν ὑπ' ἀριθ. 163)54 γνώμην τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Δημοσίων Ὑπαλλήλων καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 98)54 τοιαύτην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τὴν περιφέρειαν Ἐρμουπόλεως Σύρου, ἔχουσαν ἀξίαν λόγου καὶ ἐνδιαφέροντος κτηνοτροφίαν, ἰδρύομεν Ἀγροτικὸν Κτηνιατρεῖον ἐπὶ γηπέδου δωρηθηταμένου ὑπὸ τῆς Ἐνώσεως Συναιτερισμῶν Σύρου, πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς παροχῆς Κτηνιατρικῆς περιθάλψεως εἰς τὰ ἀγροτικὰ ζῶα τὰ πάσχοντα ἐκ μὴ μεταδοτικῶν νοσημάτων τῆς περιφερείας τῆς Νήσου Σύρου.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Μαΐου 1954.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Θ. ΚΑΨΑΛΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ
Π. ΛΕΒΑΝΤΗΣ

(16)

Περὶ ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως εἰς Πάτρας διὰ τὴν ἐπ' αὐτῆς ἀνέγερσιν λαϊκῶν κατοικιῶν ὑπὸ τῶν μελῶν τοῦ Συλλόγου Ἀστέγων Σιδηροδρομικῶν (Σ.Π.Α.Π.) ὁ «Ἅγιος Ἀλέξιος».

ΠΑΥΛΟΣ**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν: 1) τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 Α. Ν. 1731)1939 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» ὡς οὗτος ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 29)30.4.1953 Β. Διατάγματος, 2) τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 2351)1953 «περὶ τρόπου διαδικασίας κηρύξεως ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», 3) τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 14 Α. Ν. 1667)1951 «περὶ λαϊκῆς κατοικίας» ὡς οὗτος ἐκυρώθη, ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη ἀπὸ τὸν Νόμον 2063)1952, 4) τὴν ὑπ' ἀριθ. 12 πράξιν τοῦ Συμβουλίου Λαϊκῆς Στέγης κατὰ τὴν συνεδρίαν τῆς 18ης Μαρτίου 1954, 5) αἴτησιν τοῦ ἐν Πάτραις Συλλόγου Ἀστέγων Σιδηροδρομικῶν ὁ «Ἅγιος Ἀλέξιος», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν :

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέαν λόγῳ προξυνοῦς δημοσίας ὠφελείας καὶ ἀνάγκης, ἤτοι διὰ τὴν ἀνέγερσιν λαϊκῶν κατοικιῶν ὑπὸ τῶν μελῶν τοῦ Συλλόγου Ἀστέγων Σιδηροδρομικῶν ὁ «Ἅγιος Ἀλέξιος» ἐν Πάτραις, τῶν δικαιούχων στεγαστικῆς συνδρομῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1667)1951 «περὶ λαϊκῆς κατοικίας» ὡς οὗτος ἐκυρώθη, ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη ὑπὸ τοῦ Νόμου 2063)1952, πρὸς στέγασιν αὐτῶν καὶ τῶν οἰκογενειῶν των, ἔκτασιν 9.000 τ. μ. ὡς ἐγγιστα, κειμένην ἐντὸς τοῦ ἐγκειμένου ρυμοτομικοῦ σχεδίου τῶν Πατρῶν καὶ περικλειομένην ἀπὸ τὰς ὁδοὺς Ἑλληνος Στρατιώτου, Ἀγίας Σοφίας, Κωνσταντινουπόλεως καὶ Ἰωαννίνων, ὡς αὕτη ἐμφαίνεται εἰς τὸ ἀπὸ 25.2.1954 τοπογραφικὸν διάγραμμα τοῦ Μηχανικοῦ Χρ. Μαντᾶ, τὸ τεθεωρημένον ἀπὸ τὸν Νομομηχανικὸν Ἀχαΐας καὶ ὑπὸ τὰ στοιχεῖα Η, Β, Μ, Α, Κ, Ι, Θ, Η καὶ Ξ, Ν, Π', Ρ', Σ', Τ', Ω, Ψ, Χ, Φ, Υ, Τ, Σ, Ρ, Π, Ο, Ε.

Ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἐκτάσεως ἀξιοῦσι δικαιώματα ἢ Ἱερά Μονὴ Ἀγίας Λαύρας κλπ., ἐμφαινόμενοι ἐν τῷ οἰκείῳ κτηματολογικῷ πίνακι.

Ἡ ὡς ἄνω ἀπαλλοτριώσις γίνεται ὑπὲρ καὶ θανάτου τοῦ Συλλόγου Ἀστέγων Σιδηροδρομικῶν (Σ.Π.Α.Π.) ἐν Πάτραις, ὁ «Ἅγιος Ἀλέξιος» πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς διανομῆς τῶν οἰκοπέδων εἰς τὰ μέλη του, διὰ τὴν ἐπ' αὐτῶν ἀνέγερσιν ἐντὸς μιᾶς πενταετίας ἀπὸ τῆς διανομῆς λαϊκῆς κατοικίας διὰ τὴν στέγασιν αὐτῶν καὶ τῶν οἰκογενειῶν των, κηρύσσεται δὲ αὕτη κατεπείγουσα.

Ἐπὶ τῆς ἀπαλλοτριώσεως ταύτης ἐφαρμόζονται γενικῶς αἱ διατάξεις τοῦ Α. Ν. 1667)51 «περὶ λαϊκῆς κατοικίας» ὡς οὗτος ἐκυρώθη, ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη ὑπὸ τοῦ Νόμου 2063)1952.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Μαΐου 1954.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡ. ΣΟΛΩΜΩΝΙΔΗΣ

(17)

Περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 29 Δεκεμβρίου 1953 Β. Δ. «περὶ εὐκολιῶν παρεχομένων εἰς τὸ Ὑπερωκεάνειον «ATLANTIC» κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)1953.

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 3 παρ. 2 καὶ 3 καὶ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687)53 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» καὶ κατόπιν συγκαταθέσεως τῆς Ἐταιρείας A.E. HOME LINES προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ, τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν :

*Ἄρθρον μόνον

Ἐγκρίνεται ὅπως συμπληρωματικῶς πρὸς τοὺς ὅρους τοὺς ἀναφερομένους εἰς τὸ ἀπὸ 29 Δεκεμβρίου 1953 Β. Δ. «περὶ εὐκολιῶν παρεχομένων εἰς τὸ Ὑπερωκεάνειον «ATLANTIC» κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)1953 ἰσχύουν καὶ τὰ κάτωθι :

1. Ἡ κατὰ τὴν διάταξιν τῆς περιπτώσεως ζ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ ἀπὸ 29 Δεκεμβρίου 1953 Β. Διατάγματος «περὶ εὐκολιῶν παρεχομένων εἰς τὸ Ὑπερωκεάνειον «ATLANTIC» κατὰ τὸ Ν.Δ. 2687)1953» φορολογία τοῦ πλοίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 1880)1951 καλύπτει καὶ πάσαν ὑποχρέωσιν ἐκ φορολογίας τῶν καθαρῶν προσόδων διὰ τὰ προκύπτοντα κέρδη ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ὑπὸ τῆς Ἀνωτάτου Ἐταιρείας τῆς ἰδρυθησομένης συμφώνως πρὸς τὴν σύμβασιν τὴν ὑπογράψισαν τὴν 4 Δεκεμβρίου 1953 μεταξύ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ Εὐγ. Εὐγενίδη ὑπὸ τὴν ιδιότητά του ὡς Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ ἐκπροσώπου τῆς Παναμαϊκῆς Ἐταιρείας HOME LINES INC. «περὶ ἐξυπηρέτησεως δι' Ἑλληνικοῦ πλοίου τῆς γραμμῆς Ἑλλάδος—Β. Ἀμερικῆς».

2. Ἡ κατὰ τὴν διάταξιν τῆς περιπτώσεως στ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ ἀπὸ 29 Δεκεμβρίου 1953 Β. Διατάγματος «περὶ εὐκολιῶν παρεχομένων εἰς τὸ Ὑπερωκεάνειον «ATLANTIC» κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)1953» ἀπαλλαγὴ περιλαμβάνει καὶ τὴν ἰδρυσιν τῆς κατὰ τὰς διατάξεις τῆς συμβάσεως προβλεπομένης Ἐταιρείας ὡς Ἐταιρείας ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου, ὡς καὶ τὴν μεταβίβασιν τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως ἀπορροδῶν δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων τοῦ ἀναδόχου εἰς τὴν Ἐταιρείαν ταύτην, συμφώνως τῇ προμνηθεύσει συμβάσει.

3. Ἡ μὴ ἐφαρμογὴ ἐπὶ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 5 τῆς προμνηθεύσεως ἀπὸ 4 Δεκεμβρίου 1953 συμβάσεως ἰδρυθησομένης Ἀνωτάτου Ἐταιρείας τῶν περὶ ὀνομαστικοποιήσεως τῶν μετοχῶν Ἀνωτάτων Ἐταιρειῶν κειμένων διατάξεων, ὡς καὶ μὴ ἐφαρμογὴ ὡς πρὸς τὴν διάθεσιν τῶν μετοχῶν τούτων οὐδεμίαν δεσμεύσεως.

4. Ἡ τήρησις τοῦ κεφαλαίου, τῶν λογιστικῶν βιβλίων καὶ τῶν ἰσολογισμῶν τῆς Ἐταιρείας ταύτης εἰς Δολλάρια Ἡνωμένων Πολιτειῶν Ἀμερικῆς.

Εἰς τοὺς ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαΐου 1954.

ΠΑΥΛΟΣ
Β.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Θ. ΚΑΨΑΛΗΣΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Κ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ
Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

(18)

Περὶ εὐκολιῶν παρεχομένων κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)53 εἰς τὸ δεξαμενόπλοιο «MAPINA» μετονομασθέν εἰς «ΡΟΔΟΣ».

ΠΑΥΛΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 3 παρ. 2 καὶ 3 καὶ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ» προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τοῦ Συντονισμοῦ, τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν :

*Ἄρθρον μόνον.

Ἐγκρίνεται ὅπως διὰ τὸ δεξαμενόπλοιο «MAPINA» νῦν ὑπὸ σημαίαν Παναμαῖ, χωρητικότητας ὀλικῆς 5563 καὶ καθαράς 3502 κόνων, νηολογημένον εἰς τὸν λιμένα Παναμαῖ μετὰ τὴν ἀπὸ 10 Ἀπριλίου 1954 αἴτησιν τοῦ Δημητρίου Εὐθυμίου, ναυτικοῦ πράκτορος ἐν Πειραιεῖ, ἐκπροσωποῦντος δυνάμει τοῦ συνταχθέντος τὴν 21 Ἀπριλίου 1954 ἐνώπιον τοῦ ἐν Μοναχὸ Ἑλληνοσ Προξένου πληρεξουσίου τὸν Ἀρῶν Ρομάνο, κάτοικον MONTE—CARLO, ἰσχύσουν ἀπὸ τῆς νηολογήσεώς του ὡς Ἑλληνικοῦ ὑπὸ τὸ ὄνομα «ΡΟΔΟΣ», τὰ κάτωθι :

α) Τὸ πλοῖον θεωρεῖται ὡς κεφάλαιον ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ Ν. Δ. 2687 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

β) Ἡ ἐλευθέρη πώλησις καὶ ὑποθήκευσις τοῦ πλοίου, ἄνευ ἀδείας τῆς Διοικήσεως, πρὸς ἀλλοδαποὺς ἐθνικότητος μιᾶς τῶν κάτωθι Χωρῶν ἢ Κρατῶν: Βορείου ἢ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρεταννικῆς Συμπολιτείας, Ἰταλίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου καὶ Λιβερίας.

γ) Ἡ ἐλευθέρη διάθεσις τοῦ εἰς συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ ἀντιτίμου τῆς πωλήσεως τοῦ πλοίου ἢ τοῦ ποσοῦ τῆς ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως αὐτοῦ ἐν περιπτώσει ἀτυχήματος ἢ τοῦ προϊόντος τοῦ ἐπὶ ὑποθήκῃ δανεισμοῦ τοῦ πλοίου, ἄνευ ὑποχρεώσεως πρὸς εἰσαγωγὴν εἰς τὴν Χώραν τῶν εἰς συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ ἀντιστοιχῶν ποσῶν.

δ) Ἡ ἐλευθέρη διαχείρισις τῶν ἐσόδων τοῦ πλοίου ἄνευ οἰουδήποτε περιορισμοῦ.

ε) Ἡ καταβολὴ φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως εἰς περιπτώσει ἐκποίησεως τοῦ πλοίου, ὀλοκλήρου ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου τούτου, εἰς Ἑλληνας ἢ ἀλλοδαποὺς—φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα—πρὸς Δολλάριον Η. Π. Α. ἐν (1) συνολικῶς κατὰ κόρον καθαράς χωρητικότητος αὐτοῦ.

στ) Ἡ ἀπαλλαγὴ τοῦ πλοιοκτήτου, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἀπὸ παντὸς φόρου μεταβιβάσεως, τέλους χαρτοσήμου καὶ οἰασθήποτε εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεως ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων καὶ λοιπῶν πράξεων τόσον διὰ πάσαν ἀπαιτηθησομένην σύμβασιν ἢ ἄλλην διατύπωσιν διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν καὶ ἐν γένει νηολογήσιν τοῦ πλοίου, ὅσον καὶ διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποθηκωσυνφώνων ἢ τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς ὑφισταμένην ἢ ἰδρυθησομένην Ἀνωτάτου Ἑλληνικῆν Ἐταιρείαν καὶ ἐν γένει τὴν ἰδρυσιν τῆς νέας Ἐταιρείας, εἰς τὰ βιβλία τῆς ὁποίας αἱ ἐγγραφαὶ δύνανται νὰ καταχωροῦνται εἰς Λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολλάρια Η. Π. Α., εἰς ἃ νομίσματα δὲ συντάσσονται καὶ ὁ ἰσολογισμὸς τῆς καὶ τῆς ὁποίας νέας Ἐταιρείας αἱ μετοχαὶ δὲν δὲ εἶναι ὀνομαστικαὶ καὶ δὲν δὲ ἔχουν δι' αὐτὰς ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τοῦ Ν. 1644)51 «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Α. Ν. 1527)1950 «περὶ μετατροπῆς ἀνωτάτων μετοχῶν τῶν ἡμεδαπῶν ἀνωτάτων ἑταιρειῶν εἰς ὀνομαστικὰς».

ζ) Ὡς φορολογία τοῦ πλοίου καθορίζεται ἡ ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 1880)1951 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων» ὀριζομένη, ἥτις δὲν θὰ ἀυξάνηται διὰ μεταγενεστέρων διατάξεων, πᾶσα ὅμως μείωσις τοῦ συντελεστοῦ τῆς φορολογίας, ὡς προβλέπεται ὑπὸ τοῦ Νόμου 1880, θὰ ἐφαρμόζεται καὶ διὰ τὸ ἐν λόγω πλοῖον.

η) Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται ἀπὸ πάσης ἐπιτάξεως, πλὴν ἐν περιπτώσει πολέμου ἢ γενικῆς ἐπιστρατεύσεως.

θ) Ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ εἰς τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ὀριζόμενα, θὰ καταβάλλεται λόγω ἐπιτάξεως ἀποζημίωσις εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Νέας Ὑόρκης, τὸ ποσὸν δὲ αὐτῆς δὲν θὰ εἶναι ὅπωςδήποτε μικρότερον τοῦ ὑπὸ τῆς Ἀμερικανικῆς Κυβερνήσεως καταβαλλομένου διὰ τὰ ὑπὸ τὴν σημαίαν τῆς πλοῖα ὁμοίου τύπου καὶ χωρητικότητος.

ι) Ἐὰν εἰς ἕτερον πλοῖον νηολογηθῆσόμενον ὑπὸ Ἑλληνικῆν σημαίαν θάσει τοῦ Ν. Δ. 2687)1953 ἤθελον ἐγκριθῆ ὄροι εὐνοϊκώτεροι τῶν διὰ τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐγκρινόμενων, οἱ ὄροι οὗτοι θὰ ἐπεκτείνωνται καὶ εἰς τὸ ὑπὸ νηολόγησιν πλοῖον τῆ αἰτήσεως τῶν πλοιοκτητῶν του, διὰ τροποποιήσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

ια) Ὡς πρὸς τὴν σύνθεσιν τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου, ἤδη εὐρισκομένου ἐν ἐνεργείᾳ, ὑποχρεοῦνται οἱ πλοιοκτῆται ὅπως τὸ βραδύτερον ἐντὸς τῆς ἀνωτάτης προθεσμίας τῆς ὀριζομένης ὑπὸ τῆς κειμένης νομοθεσίας, μετρομένης ἀπὸ τῆς χρονολογίας νηολογήσεως τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικῆν σημαίαν ἔχουσι συμπληρωμένας ἀπάσας τὰς ὀργανικὰς θέσεις τῆς συνθέσεως πληρώματος αὐτοῦ δι' Ἑλλήνων ναυτεργατῶν κειμένων τὰ ἀπαιτούμενα ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων διπλώματα ἢ πτυχία διὰ τὴν κατάληψιν τῶν θέσεων τούτων.

ιβ) Ὡς πρὸς τὰς ἀναφερόμενας τυχὸν διαφορὰς ἐπὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης πράξεως θὰ ἰσχύουσι τὰ ἀκόλουθα:

Αἱ ἀναφερόμεναι διαφοραὶ θὰ ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐκ δύο διαιτητῶν, ἐμπείρων περὶ τὰ ναυτιλιακὰ, ἐξ ὧν ὁ εἰς θὰ ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἕτερος ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου.

Εἰς τὴν περίπτωσιν τὸ ἕτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ πρώτου ἤθελε βραδύνει πέραν τῶν 20 ἡμερῶν νὰ προβῆ εἰς τὸν διορισμὸν τοῦ διαιτητοῦ, τούτον ὀρίζει τὸ Ναυτικὸν Ἐπιμελητήριον τῆς Ἑλλάδος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας μεταξὺ τῶν διαιτητῶν ὀρίζεται ὡς ἐπιδιαιτητῆς ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου ἢ ἄλλος παρ' αὐτοῦ ὀριζόμενος Ἀρεοπαγίτης.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι ἀμετάκλητος, μὴ ὑποκειμένη εἰς ἐνδίκον τι μέσον, οὐδὲ εἰς οἰανδήποτε προσφυγὴν εἰς τὰ τακτικὰ δικαστήρια, ἐκτελεῖται δὲ ὡς ἀμετάκλητος δικαστικὴ ἀπόφασις.

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 29 Μαΐου 1954

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Θ. ΚΑΨΑΛΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Κ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

(18)

Περὶ εὐκολιῶν παρεχομένων εἰς τὸ φορτηγὸν πλοῖον «ΠΑΤΡΑΙ» κατὰ τὸ Ν. Δ. 2687)1953.

**ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸ ἄρθρον 3 παρ. 2 καὶ 3 καὶ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν. Δ. 2687 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ», προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τοῦ Συντο-

νισμοῦ, τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον

Ἐγκρίνεται ὅπως διὰ τὸ φορτηγὸν πλοῖον «ΠΑΤΡΑΙ» νηολογίου Πειραιῶς 1237, ἀνήκον εἰς τὴν ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύουσαν Ἐταιρείαν ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν Α.Ε. Ἀτμοπλοικῶν Γραμμῶν «Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ» καὶ νηολογηθὲν ὑπὸ τὴν Ἑλληνικῆν σημαίαν τὴν 23 Ἰουλίου 1953, ἰσχύουσαν ἀπὸ τῆς νηολογήσεως του ὡς Ἑλληνικοῦ, κατόπιν καὶ τῆς ἀπὸ 23 Μαρτίου 1954 αἰτήσεως τῆς Ἐταιρείας, τὰ κάτωθι :

α) Τὸ πλοῖον θεωρεῖται, νηολογηθὲν ὑπὸ τὴν Ἑλληνικῆν σημαίαν τὴν 23 Ἰουλίου 1953, ὡς κεφάλαιον ἐξωτερικοῦ κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ Ν.Δ. 2687 «περὶ ἐπενδύσεως καὶ προστασίας κεφαλαίων ἐξωτερικοῦ».

β) Ἡ ἐλευθέρα πώλησις καὶ ὑποθήκωσις τοῦ πλοίου, ἄνευ ἀδείας τῆς Διοικήσεως, πρὸς ἀλλοδαποὺς ἐθνικότητος μιᾶς τῶν κάτωθι Χωρῶν ἢ Κρατῶν, ὡς καὶ ἐν τῇ αἰτήσει τοῦ ἐνδιαφερομένου ἀναφέρεται : Βορείου ἢ Νοτίου Ἀμερικῆς, Βρετανικῆς Συμπολιτείας, Ἰταλίας, Τουρκίας, Αἰγύπτου καὶ Λιβερίας.

γ) Ἡ ἐλευθέρα διάθεσις τοῦ εἰς συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ ἀντιτίμου τῆς πώλησεως τοῦ πλοίου ἢ τοῦ ποσοῦ τῆς ἀσφαλιστικῆς ἀποζημιώσεως αὐτοῦ ἐν περιπτώσει ἀτυχήματος ἢ τοῦ προϊόντος τοῦ ἐπὶ ὑποθήκῃ δανεισμοῦ τοῦ πλοίου, ἄνευ τῆς ὑποχρέσεως πρὸς εἰσαγωγὴν εἰς τὴν Χώραν τῶν εἰς συνάλλαγμα ἐξωτερικοῦ ἀντιστοίχων ποσῶν.

δ) Ἡ ἐλευθέρα διαχείρισις τῶν ἐσόδων τοῦ πλοίου ἄνευ οἰουδήποτε περιορισμοῦ.

ε) Ἡ καταβολὴ φόρου καὶ τελῶν μεταβιβάσεως εἰς περίπτωσιν ἐκποιήσεως τοῦ πλοίου, ὀλοκλήρου ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου τούτου εἰς Ἑλληνας ἢ ἀλλοδαποὺς — φυσικὰ ἢ νομικὰ πρόσωπα—πρὸς Δολλάριον Η.Π.Α. ἐν (1) συνολικῶς κατὰ κόσμον καθαρὰς χωρητικότητος αὐτοῦ.

στ) Ἡ ἀπαλλαγὴ τοῦ πλοιοκτῆτου, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν παραμονῆς τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικῆν σημαίαν ἀπὸ παντὸς φόρου μεταβιβάσεως, τέλους χαρτοσήμου καὶ οἰασθῆποτε εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεως ὑπὲρ τρίτων ὡς καὶ δικαιωμάτων ἐπὶ τῇ συντάξει συμβολαίων καὶ λοιπῶν πράξεων διὰ τὴν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ναυτικῶν ὑποθηκῶν καὶ σύνταξιν ὑποθηκωσυσμῶνων ἢ τυχὸν εἰσφορὰν τοῦ πλοίου εἰς ὑφισταμένην Ἀνώνυμον Ἑλληνικῆν Ἐταιρείαν ἢ ἰδρυθῆσόμενῃ τοιαύτῃ καὶ ἐν γένει τὴν ἰδρυσιν τῆς νέας Ἐταιρείας, εἰς τὰ βιβλία τῆς ὁποίας αἱ ἐγγραφαὶ δύνανται νὰ καταχωροῦνται εἰς Λίρας Ἀγγλίας ἢ Δολλάρια Η.Π.Α., εἰς ἃ νομίσματα θὰ συντάσσονται καὶ ὁ ἰσολογισμὸς τῆς καὶ τῆς ὁποίας νέας Ἐταιρείας αἱ μετοχαὶ δὲν θὰ εἶναι ὀνομαστικαὶ καὶ δὲν θὰ ἔχουν δι' αὐτὰς ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τοῦ Ν. 1644)51 «περὶ κυρώσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Α. Ν. 1527)1950 «περὶ μετατροπῆς ἀνωμόμων μετοχῶν τῶν ἡμεδαπῶν ἀνωμόμων ἐταιρειῶν εἰς ὀνομαστικὰς».

ζ) Ὡς φορολογία τοῦ πλοίου καθορίζεται ἡ ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 1880)51 «περὶ φορολογίας τῶν πλοίων», ὀριζομένη, ἥτις δὲν θὰ ἀυξάνηται διὰ μεταγενεστέρων διατάξεων, πᾶσα ὅμως μείωσις τοῦ συντελεστοῦ τῆς φορολογίας, ὡς προβλέπεται ὑπὸ τοῦ Νόμου 1880, θὰ ἐφαρμόζεται καὶ διὰ τὸ ἐν λόγω πλοῖον.

η) Τὸ πλοῖον ἀπαλλάσσεται ἀπὸ πάσης ἐπιτάξεως, πλὴν ἐν περιπτώσει πολέμου ἢ γενικῆς ἐπιστρατεύσεως.

θ) Ἐν περιπτώσει ἐπιτάξεως τοῦ πλοίου κατὰ τὰ εἰς τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ὀριζόμενα, θὰ καταβάλλεται λόγω ἐπιτάξεως ἀποζημίωσις εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ Λονδίνου, τὸ ποσὸν δὲ αὐτῆς δὲν θὰ εἶναι ὅπωςδήποτε μικρότερον τοῦ ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως καταβαλλομένου διὰ τὰ ὑπὸ τὴν σημαίαν τῆς πλοῖα ὁμοίου τύπου καὶ χωρητικότητος.

ι) Ἐὰν εἰς ἕτερον πλοῖον νηολογηθῆσάμενον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν βάσει τοῦ Ν. Δ. 2687)53 ἤθελον ἐγκριθεῖν ὄροι εὐνοϊκώτεροι τῶν διὰ τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐγκρινόμενων διὰ τὸ ἀ)π ΠΑΤΡΑΙ, οἱ ὄροι οὗτοι θὰ ἐπεκτείνωνται (καὶ εἰς τὸ ἀ)π ΠΑΤΡΑΙ τῇ αἰτήσει τῶν πλοιοκτητῶν του, διὰ τροποποιήσεως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

ια) Τῇ αἰτήσει τῶν πλοιοκτητῶν ἐπιτρέπεται ὅπως διὰ νεωτέρας ἐγκριτικῆς πράξεως καθορισθῶν καὶ ἕτεροι ἀπαλλαγῶσι διευκολύνουσαι τὴν παραμονὴν τοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν, τροποποιουμένης ἢ συμπληρουμένης ἀναλόγως τῆς παρούσης ἐγκριτικῆς πράξεως.

ιβ) Ὡς πρὸς τὰς ἀναφερόμενας τυχόν διαφορὰς ἐπὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης πράξεως θὰ ἰσχύουσι τὰ ἀκόλουθα:

Αἱ ἀναφερόμεναι διαφοραὶ θὰ ἐπιλύωνται διὰ διαιτησίας ἐκ δύο διαιτητῶν, ἐμπείρων περὶ τὰ ναυτιλιακά, ἐξ ὧν ὁ εἰς θὰ ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἕτερος ὑπὸ τοῦ πλοιοκτήτου.

Εἰς ἣν περίπτωσιν τὸ ἕτερον τῶν συμβαλλομένων μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ πρώτου ἤθελε βραδύνει πέραν τῶν 20 ἡμερῶν νὰ προβῇ εἰς τὸν διορισμὸν τοῦ διαιτητοῦ, τοῦτον ὀρίζει τὸ Ναυτικὸν Ἐπιμελητήριον τῆς Ἑλλάδος.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας μεταξὺ τῶν διαιτητῶν ὀρίζεται ὡς ἐπιδιαιτητῆς ὁ Πρόεδρος τοῦ Ἀρείου Πάγου ἢ ἄλλος παρ' αὐτοῦ ὀριζόμενος Ἀρεοπαγίτης.

Ἡ ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἶναι ἀμετάκλητος, μὴ ὑποκειμένη εἰς ἐνδικὸν τι μέσον, οὐδὲ εἰς οἰανδήποτε προσφυγὴν εἰς τὰ τακτικὰ δικαστήρια, ἐκτελεῖται δὲ ὡς ἀμετάκλητος δικαστικὴ ἀπόφασις.

Εἰς τοὺς ἡμετέρους ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργοὺς ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαΐου 1954.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Οἱ Ὑποῦργοι

ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Θ. ΚΑΨΑΛΗΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Κ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ